

Verdubbeling N381 over 625 nachtjes klaar

Geplaatst op dinsdag 16 oktober 2018 11:45



© Henk Vondeling



Donkerbroek – De N381 dendert onze gemeente binnen. Vanaf 3 juli 2020 beschikt Ooststellingwerf echt over een vierbaansweg en wel tussen Donkerbroek en Oosterwolde. Bouwbedrijf Heijmans is per 1 oktober in opdracht van de provincie Friesland begonnen met de eerste voorbereidingen. Wat gaat er wanneer gebeuren? Hier een overzicht.

Het zeven kilometer lange traject tussen de afslag Donkerbroek en de Drie Tolhekken in Oosterwolde beschikt over vijf zogenaamde kunstwerken. Dat zijn op- of onderdoorgangen op het traject. ‘Deze kunstwerken pakken wij zorgvuldig aan, zodat zo weinig mogelijk verkeer hier last van ondervindt’, zegt projectmanager Jan Jelsma. Het gaat om de onderdoorgang ’t West bij Donkerbroek, het grootste kunstwerk, de fietstunnel ’t Hoogezand, de autotunnel van de Balkweg, de brug het Lochtenrek en het viaduct de Drie Tolhekken. ‘We zorgen ervoor dat het aanzicht hetzelfde blijft. Dat is één van de regels die de opdrachtgever stelde.’

Per 1 oktober is er begonnen aan de voorbereidingen bij het viaduct ’t West. ‘Het is een gecompliceerd viaduct. Vanaf Oosterwolde gezien, leggen we de verdubbeling aan de linker kant aan. Bij Donkerbroek wordt de in- en uitvoegstroken verlegd omdat de verkeersstroom zich naar de andere kant van de middenlijn verplaatst.’ De

schetsen, de plannen en de uitvoering van Heijmans bleken de beste uit de vijf kandidaten die zich hadden aangemeld voor de uitvoering. En, laat de provincie weten, Heijmans was ook nog eens het goedkoopst. Met het totale 20 maanden plan gaat achttien miljoen euro gemoeid.

't West

In het najaar wordt met de bouw van het eerste kunstwerk 't West begonnen, waarna in februari een weekendafsluiting van de bestaande weg volgt. Heijmans bouwt een brug in het verlengde van de Herenweg, waardoor Donkerbroek bereikbaar blijft. Heijmans bouwt gedurende het bestaan van de brug, die overigens voor alle verkeer toegankelijk is, een tweede bak naast de huidige onderdoorgang. Door beide bakken voert een tweebaansweg. De snelheid op het viaduct wordt op die brug tijdelijk teruggebracht naar dertig kilometer per uur totdat het kunstwerk klaar is. 'Alles blijft bereikbaar en de afsluitingen zijn nooit tegelijk', verklaart Jelsma. 'Tijdens de afsluiting, leiden wij het verkeer om via de nieuwe op- en afritten.' Ook handig om te weten: de bus stopt op dezelfde locatie.

'Onhandig'

Tijdens de hele aanleg werkt Heijmans anders dan de vorige aannemer. 'Wij voeren onze bouwmaterialen niet aan via de aanvoerwegen. Alles komt via de grote weg en we maken drie depots op het traject, zodat niemand er last van heeft en bovendien de veiligheid goed is', legt Jelsma uit. Daarna is 't Hoogezand aan de beurt. Dat is een relatief simpel kunstwerk. Er komt een tweede bak naast. Daarvoor geldt dat er een voorlopige afsluiting van twee weken gepland staat in april. Het derde kunstwerk is een stuk lastiger, omdat deze tunnel in het verlengde van de Balkweg er scheef onder ligt. Jelsma hamert erop: 'Er komt geen nieuwe damwand. We hoeven niet opnieuw te heien in de grond. Er komt een betonnenbak naast.' Wel geeft de projectmanager toe dat de polderconstructie lastig is. Zijn team bedacht een natuursloot. Het fietspad komt deels op een vlonder te liggen. De Balkweg zal door deze werkzaamheden in het voorjaar drie maanden gesloten zijn. Dit is op z'n minst gezegd een wat onhandige periode voor de aangelegen boeren. Jelsma: 'Wij kunnen de sluiting tussen april en juli onmogelijk naar voren trekken. Wellicht kunnen we het wat uitstellen.'

Opening

Aan de westkant wordt de brug van het Lochtenrek doorgetrokken. Het pad onder de brug is drie weken gesloten in oktober 2019. Het viaduct van de Drie Tolhekken ligt evenals de andere kunstwerken op dezelfde hoogte en het nieuwe N381-deel komt 25 van het andere deel af te liggen. Als de kunstwerken klaar zijn, wordt het verkeer in januari 2020 omgezet naar de nieuwe baan. In april / mei 2020 komt er een definitieve afrastering in het midden van de banen en voor de afwatering is er nog een afsluitingsweekend gepland in het voorjaar van het openingsjaar. De parallelweg krijgt er overigens ook een halve meter bij. Wie vragen heeft, kan vrij inlopen op een kantoor van Heijmans op Venekoterweg 50 in Oosterwolde.