



© Documentatiecentrum Donkerbroek

Donkerbroek - De nieuwe draaibrug in Donkerbroek heet Koopmans Welvaartdraai. De snikke 'Koopmans Welvaart' is het beurtschip dat vanaf 1907 dienst deed op de Turfroude. De eerste jaren gebeurde dit onder de naam De Eersteling en vanaf ongeveer 1915 onder de naam 'Koopmans Welvaart'. In 1927 is er een nieuwe boot te water gelaten onder de naam 'Koopmans Welvaren.' Door de opkomst van het wegvervoer is de handel per boot in 1937 gestopt. Het schip is aan wal gelegd in Donkerbroek.

## Tweede Wereldoorlog

Tijdens de Tweede Wereldoorlog is het schip weer een aantal jaren in de vaart geweest voor het vervoeren van levensmiddelen en grondstoffen. In de oorlog lag er een schip dwars in de vaart om zo de verbinding tussen de beide oevers te vormen. Dit was nodig omdat de Duitsers de brug bezet hielden en/of beschadigden. Er is nergens documentatie gevonden dat het deze boot is geweest, maar het is wel aannemelijk doordat dit de enige boot was die in deze periode bij Donkerbroek voer. Het schip, dat in 1907 in Lemmer is gebouwd, is onlangs gerenoveerd en vaart nu onder de naam 'Johannes Veldkamp' in Drenthe als rondvaartboot.

## Draaibruggen

Tijdens de verdubbeling van de N381 is er een 'plus' gegeven aan de dorpen rondom het tracé. In Donkerbroek is een nieuwe draaibrug aangelegd door de provincie. De draaibruggen die de gemeente in eigendom en beheer heeft, hebben allemaal een naam eindigend op 'draai', zoals Riemsdraai, Jansmadraai en Smidsdraai.

Er kwamen 35 ideeën voor namen voor de brug binnen. De keuze voor de naam is gemaakt door een selectiecommissie met vier leden: twee vertegenwoordigers van Dorpsbelang Donkerbroek, de beheerder van de civieltechnische kunstwerken en wethouder Jouke Jongsma.